

*Texte paru dans l'édition spéciale des élections fédérales du Sapelot, le journal du Cercle du Sapin*

## **Mes priorités**

Dans les grandes lignes, mes priorités visent à encourager la libre entreprise et à diminuer la taille de l'État là où elle est trop grande. Un État léger et svelte est, à mes yeux, le meilleur garant de la solidarité et de l'équité.

Ainsi, le point primordial est d'assurer une reprise de la croissance économique. Cela implique à la fois un gel de l'augmentation de la fiscalité et une réduction des entraves à la création d'entreprises.

En effet, la quote-part fiscale de l'État a passé en une dizaine d'années de 30% à 38%. Plus de 38 centimes par franc gagné en Suisse passent dans les poches de l'État. Si on y ajoute toutes les dépenses obligatoires (assurances maladie, etc...), ce sont quasiment 50% du PIB qui échappent ainsi au marché. Sachant qu'il a été démontré récemment qu'une fiscalité trop lourde plombe la croissance, il est indispensable de faire marche arrière.

Parallèlement, les tracasseries administratives sont devenues telles que plus d'une semaine par mois est consacrée dans chaque PME à des tâches improductives (statistiques, sondage, rapports, etc...). A ce sujet et fort heureusement, le récent projet de nouveau certificat de salaire a été stoppé à temps. Mais la tendance est lancée. Il convient donc de l'inverser afin de ne pas apeurer les éventuels créateurs d'entreprise par des paperasseries inutiles.

De surcroît, de par ma formation à la fois d'ingénieur et de pilote d'avion, je suis personnellement sensible aux deux objets supplémentaires que sont les transports et l'encouragement à la recherche.

Dans le domaine des transports, il s'agit en premier lieu de s'assurer que notre canton bénéficie d'infrastructures autoroutières dignes de ce nom. Ainsi, l'intégration de la H10 Neuchâtel – La Chaux-de-Fonds – Le Locle parmi le réseau des routes nationales est une priorité. Il en est de même de l'achèvement de la liaison entre Berne et Neuchâtel.

Les transports aériens sont aussi une constante préoccupation. Les grands aéroports internationaux doivent être protégés du diktat unilatéral de pays voisins comme l'accord aérien que l'Allemagne a tenté d'imposer à la Suisse au mépris des traités internationaux. Les petits aéroports d'importance régionale (dont les Éplatures) doivent être, pour leur part, intégrés dans une politique des transports harmonieuse. De par son emplacement et ses conditions météorologiques exceptionnelles, notre aéroport régional est un atout de première importance pour notre industrie cantonale.

Convaincu que le savoir qui se trouve dans les Universités aujourd'hui sera le savoir-faire de nos entreprises de demain, la recherche tant fondamentale qu'appliquée doit faire l'objet de soins attentifs. On doit encourager et financer largement la recherche; la matière grise étant la seule matière première de notre pays. Je tiens aussi à limiter les entraves à la recherche en m'opposant fermement à toute volonté de moratoire. Les risques hypothétiques sont insignifiants par rapport aux retards que prendrait notre pays.

La tâche est complexe voire aride à aborder. Mais, comme le dit si bien le Figaro de Beaumarchais: "La difficulté d'aboutir ne fait qu'ajouter à la nécessité d'entreprendre".

Yvan Botteron  
Les Ponts-de-Martel  
Candidat au Conseil national  
Liste Génération Libérale